

Zaključak

Konačni tekst planskog dokumenta integrišu ključne primjedbe, zahtjevi i korekcije sadržane u zaključku kako slijedi:

1. Općina Novi Grad Sarajevo nije saglasna za proširenje postojeće deponije Smiljevići, a istu je u budućnosti moguće koristiti kao reciklažno dvorište za čvrsti otpad i privremeno deponovanje internog otpada, te je potrebno pokrenuti procedure za iznalaženje nove lokacije za odlaganje komunalnog i drugog otpada, animalnih, farmaceutskih izvan područja nenaseljenih mjesta Kantona Sarajevo. Navedenu proceduru je potrebno pokrenuti u što kraćem roku.
2. Izvršiti izmjene ranga primarne gradske saobraćajnice, gradska baza cesta u primarnu gradsku saobraćajnicu ranga glavna gradska cesta, od kružnog toka LOT-2 C preko IX transverzale, VI transverzale pa do I transverzale, a preko koje bi bila ostvarena povezanost sa autoputem - koridor C5.
3. Općina Novi Grad nije saglasna da se lokalitet Gronji Dolac planira kao rezervisana površina za sahranjivanje, odnosno groblje.
4. Preusmjeravanje Sjeverne longitudinalne i regulacija korita rijeke Miljacke u zoni Centar za edukaciju, sport i rekreaciju "Safet Zajko" kako bi se zadržali postojeći sadržaj u okviru Centra.
5. Zadržati postojeće korito rijeke Miljacke u zoni Meander u Halilovićima.
6. Na lokalitetu Gornje Telalovo Polje izvršiti prenamjenu površine za izgradnju nacionalnog stadiona sa odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o pristupanju izradi regulacionog plana Gornje Telalovo Polje 'Službene novine Kantona Sarajevo broj 10/21.
7. Dopuna člana 236. Odluke o provođenju plana na način da se utvrdi vremenski okvir za proširenje Međunarodnog aerodroma Sarajevo, te istim članom propisati ukoliko se utvrđeni rok za ekspropiraciju nekretnina ne ispoštuje, ima se smatrati da je Međunarodni aerodrom Sarajevo odustao od proširenja i da se predmetno područje mijenja u pogledu namjene u zonu M1 ili M2 kako bi se sa planskog aspekta uklonile prepreke za legalizaciju postojećeg objekta i izgradnju novih objekata uz definisanje uslova za saobraćajno priključenje područja na magistralni pravac XII transverzale.
8. Predlaže se saobraćajno povezivanje naselja Dobrinja i Hrasnica, produženje X transverzale u zoni aerodrom, baza Eufor do okretnice tramvaja u Hrasnici, čime bi se značajno rasteretili saobraćajni tokovi i omogućila direktna veza dva naselja javnim prevozom - tramvajem. U pogledu dijela trase koja obuhvata zonu aerodrom, u razgovorima sa njihovim predstavnicima je podržano predloženo rješenje na način da trasa saobraćajnice ide podzemno.
9. Općinsko vijeće smatra neprimjerenim ostavljanje veoma kratkog roka za razmatranje prijedloga Urbanističkog plana urbanog područja Sarajevo, imajući u vidu obim, kompleksnost, dugoročni značaj predmetnog planskog dokumenta.
10. Vijeće cijeni da je za sveobuhvatno odgovorno i stručno sagledavanje planskih rješenja i njihovih posljedica bio potreban značajno duži vremenski period kako bi se omogućila kvalitetna analiza i puna participacija lokalnih zajednica, građana i stručne javnosti.
11. Ukoliko nosilac pripreme izrade Urbanističkog plana ne prihvati, ne integriše ključne zahtjeve i korekcije sadržaja iz ovog zaključka, Općinsko vijeće Novi Grad Sarajevo smatrat će da nisu ispunjeni uslovi za davanje pozitivnog mišljenja na prijedlog Urbanističkog plana o urbanom području Sarajeva za period 2026-2046.